


INVESTOR		Domov důchodců Onšov, příspěvková organizace, Onšov 1, 395 01 Onšov	
AKCE		<b>Revitalizace terapeutické zahrady DD Onšov</b> pozemek p.č. 157, 158, st.1 a st. 2, k.ú. Onšov	
STUPEŇ		<b>DOKUMENTACE K PROVEDENÍ STAVBY</b>	
ČÁST		GENERÁLNÍ PROJEKTANT	
SO 01 - CHODNÍKY (DLÁŽDĚNÉ) A ZPEVNĚNÉ PLOCHY		 <b>Adam Rujbr Architects</b> Srbská 22, 612 00 Brno - Královo Pole Tel.: 545 216 938, Fax: 545 216 937, GSM: 603 283 041 Hořejší nábreží 19, 150 00 Praha 5 Tel.: 251 511 333, Fax: 251 511 334, GSM: 603 799 403	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MIROSLAVA MINÁŘOVÁ	HLAVNÍ PROJEKTANT	Ing. arch. ADAM RUJBR
PROJEKTANT	ING. MIROSLAVA MINÁŘOVÁ	ARCHITEKT	Ing. arch. ADAM RUJBR
VYPRACOVAL	ING. MIROSLAVA MINÁŘOVÁ	HIP	Ing. arch. ADAM RUJBR
KONTROLOVAL	ING. MIROSLAVA MINÁŘOVÁ	KONTROLOVAL	Ing. arch. ADAM RUJBR
OBSAH VÝKRESU		Č. ZAKÁZKY	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		DATUM	FORMÁT MĚŘÍTKO
		01/2017	
		Č. VÝKRESU	SADA
		<b>SO01. 01</b>	

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

Název stavby:	Revitalizace terapeutické zahrady DD Onšov
Objekt:	SO 01 Chodníky (dlážděné) a zpevněné plochy
Místo stavby:	Onšov
Katastrální území:	Onšov
Druh stavby:	Revitalizace
Stupeň PD:	Dokumentace k provedení stavby

### 1.2 Údaje o žadateli/stavebníkovi

Jméno:	Domov důchodců Onšov, příspěvková organizace
Sídlo:	Onšov 1, 395 01 Onšov

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Jméno:	Ing. Miroslava Minářová, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1002985
IČO:	633 86 852
Sídlo:	Palackého tř. 81, 612 00 Brno
Tel.:	+420 603 207 166
E-mail:	mminarova@seznam.cz

### 1.4 Základní údaje o stavbě

Předmětem stavby je úprava zámecké zahrady a nádvoří mezi zámkem a původním hospodářským zázemím, okapové chodníčky a plocha určená k sušení prádla.

Objekt SO 01 řeší příjezdovou cestu k zámku, pěší trasy v zahradě a zpevněné plochy nádvoří.

Plochy příjezdové komunikace a chodníků v zahradě budou tvořeny novou konstrukcí vozovky i s podkladem. Zámková dlažba nádvoří, okapových chodníků a plochy určené pro přístřešek k sušení prádla bude rozebrána, vytříděna a znovu použita k předláždění. Chybějící dlažba bude doplněna nákupem nové – odhad 1/3 z celkové dlážděné plochy. Stávající záhonové obručníky budou odvezené na skládku.

### 1.5 Podklady a průzkumy

- Zaměření zájmového území (polohopis a výškopis) provedené 6/2015 a doměření provedené 12/2015 Ing. Františkem Farou.
- IG průzkum nebyl k dispozici.

## 1.7 Použitá literatura a normy

- 1) ČSN 01 3466 *Výkresy inženýrských staveb - Výkresy místních komunikací*
- 2) ČSN 73 6005 *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*
- 3) ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*
- 4) ČSN 73 6114 *Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování*
- 5) ČSN 73 6133 *Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*
- 6) TP 170 *Navrhování vozovek PK*
- 7) TP 192 *Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací*
- 8) VL 1 *Vozovky a krajnice*
- 9) *Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Praha, 2005 - 2014*

## 2. TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 2.1 Směrové vedení

Příjezdová komunikace a nádvoří je navrženo ve shodné trase s drobnými úpravami.

Pěší trasy v zahradě byly navrženy už v architektonické studii a s drobnými korekcemi byly rozpracovány v realizační dokumentaci

Příjezdová komunikace a pěší trasy v zahradě budou olemovány obrubníkem z ocelové pásoviny, která bude zapuštěna do terénu tak, aby nevyčnívala nad zpevněnou plochu.

Ocelové obrubníky budou vyrobené z pásoviny 100 x 6 mm. Na dolní hranu pásoviny budou navařeny trny (roxory)  $\Phi$  10 mm dl. 250 mm. Ocelový obrubník bude kotven roxory do betonové parky (C 16/20)  $\Phi$  250 mm a hloubky 300 mm v osové vzdálenosti 1000 mm. Tvarování pásoviny bude plynulé, půdorysné křivky budou probíhat dle projektové dokumentace.

Nově navržené dlážděné plochy nádvoří budou olemovány novým chodníkovým obrubníkem ABO 1000/100/250, který bude uložen do betonu s bočními opěrkami.

### 2.2 Výškové vedení

Výškové řešení příjezdové komunikace a chodníků probíhá v původní poloze a co nejvíce se plochy přizpůsobují přilehlému terénu z důvodu minimalizace zemních prací.

Přeskládání zámkové dlažby nádvoří, okapových chodníků a plochy pro sušení prádla proběhne ve stávající výškové úpravě. Rozšířené plochy budou ve shodně provedené v prodloužení stávajících ploch.

### 2.3 Šířkové uspořádání a příčné sklony

Šířka příjezdové komunikace je od vstupní brány navržena v šířce 3,60 m a v pravotočivém oblouku  $R = 6,00$  m se rozšiřuje na šířku 4,45 m.

Cestičky v zahradě jsou navrženy v minimální šířce 2,00 m (pro dva invalidní vozíky je potřeba minimální šířka 1,80 m). Maximální šířka cestiček je 3,60 m a je použita u souběhu dvou směrů.

Rozměry nádvoří jsou proměnné a jsou patrné z výkresu SO 01.02 Situace. Okapové chodníčky jsou v šířkách 0,90 m, 0,75 a 0,57 m. Zpevněná plocha pro sušení prádla navazuje na přilehlou budovu a venkovní schodiště. Zpevnění je ve tvaru obdélníka 5,00 x 10,70 m. Rozměry zpevněných ploch ze zámkové dlažby jsou počítány včetně chodníkových obrubníků.

Příčný sklon u příjezdové komunikace a cestiček v zahradě by se měl pohybovat mezi 1 – 2 %. Z důvodu nezanášení povrchu zpevnění je potřeba dodržet min. 1% příčného sklonu a pro pohyb vozíčkáře nesmí příčný sklon překročit hodnotu 2%.

Příčný sklon nádvoří a plochy pro sušení prádla je stávající. Okapové chodníčky budou provedené ve sklonu 2% směrem od budovy.

### 2.4 Konstrukce vozovky

Povrchy příjezdové komunikace a chodníků v zahradě budou provedené ze speciálního propustného povrchu složeného ze směsi kameniva a pojiva. Povrch vzniká slepením vysoce kvalitního štěpu s dvousložkovým pojivem na bázi pryskyřice. Dávkování a mísení je prováděno co nejbližší stavbě. Směs je aplikována podobně jako mazanina. Tento speciální povrch odvádí dešťové vody přímo do podkladních vrstev, kde se podle vlastností podloží rychle vsakuje.

#### Konstrukce vozovky příjezdové komunikace

Prané říční kamínky s pryskyřičným pojivem		20 mm	
Mezerovitý beton C 20/25 X <sub>o</sub> , D <sub>max</sub> 22, MB s rozptýlenou výztuží 2 kg/m <sup>3</sup> – polymerová vlákna	100 mm	ČSN 73 6124-2	
Štěrkodrt' 0/22	ŠDA 0/22; GE	100 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 16/32	ŠDA 16/32; GE	200 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>420 mm</b>	

Zemní pláň u příjezdové komunikace se zhutní na min. modul přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 30$  MPa, 1. ochranná vrstva (ŠD) na min.  $E_{\text{def},2} = 60$  MPa, 2. ŠD vrstva, na min.  $E_{\text{def},2} = 80$  MPa .

### **Konstrukce cestiček v zahradě**

Prané říční kamínky s pryskyřičným pojivem		min. 15 mm	
Mezerovitý beton C 20/25 Xo, Dmax 22, 6124-2	MB	100 mm	ČSN 73
s rozptýlenou výztuží 2 kg/m <sup>3</sup> – polymerová vlákna			
Štěrkodrt' 0/22	ŠDA 0/22; GE	100 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 16/32	ŠDA 16/32; GE	150 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>365 mm</b>	

Zemní pláň u cestiček v zahradě se zhutní na min. modul přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ , 1. ochranná vrstva (ŠD) na min.  $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$ , 2. ŠD vrstva, na min.  $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$ .

### **Konstrukce překládaných dlážděných ploch**

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože – kamenná drť fr. 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6131
<b>CELKEM</b>		<b>100 mm</b>	

### **Konstrukce nových dlážděných ploch**

Zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože – kamenná drť fr. 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63; GE	150 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>250 mm</b>	

Zemní pláň u dlážděných ploch se zhutní na min. modul přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ , ochranná vrstva u komunikace (ŠD) na min.  $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$ .

Stávající zpevněné plochy nádvoří, plochy pro sušení prádla a okapových chodníků budou rozebrané, lože (4 cm) se odtěží. Rozebraná dlažba se očistí a použije se opět do nových zpevněných ploch do nového lože. Rozbitá a chybějící dlažba se doplní.

## **2.5 Odvodnění komunikace**

Odvodnění veškerých zpevněných ploch je zajištěno podélným a příčným sklonem. Veškeré povrchové vody vsáknou přes konstrukční vrstvy do podloží, nebo stečou na terén, kde také vsáknou.

## **4. INŽENÝRSKÉ SÍŤE**

Na území stavby se nachází splašková kanalizace a u vstupu na nádvoří kabel NN. Nově jsou navrženy vodovod a kabel NN na jihu zahrady.

## 5. BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

Prováděcím předpisem pro bezpečné provádění stavebních prací je nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Toto nařízení vlády představuje prováděcí předpis k zákonu č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Dalším prováděcím předpisem, který je nutno dodržovat na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, je nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Je nutné dodržovat všechny předpisy týkající se bezpečnosti práce, platné v době provádění prací! Mimo to je třeba dbát ustanovení příslušných ČSN a dalších předpisů souvisejícími s činností na stavbě.

Plán BOZP a přípravy realizace stavby bude zpracován dle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006.sb. před započítím stavby po provedení výběru dodavatele stavby. Stanovení pravidel BOZP, kontrolních dohlídek a podmínek pro případné subdodavatele budou přílohou smlouvy o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem. Smlouvou s dodavatelem stavby bude upřesněna činnost autorizovaného stavitele nebo koordinátora BOZP.

Zařízení staveniště bude uspořádáno, tak aby byly ponechány volně průchozí únikové pruhy. Stavební materiál a stavební technika budou skladovány, tak aby se předešlo možnému zranění osob. Zaměstnanci pohybující se v prostorách staveniště budou dodržovat podmínky BOZP.

V Brně, leden 2016

Vypracovala:                      Ing. Miroslava Minářová